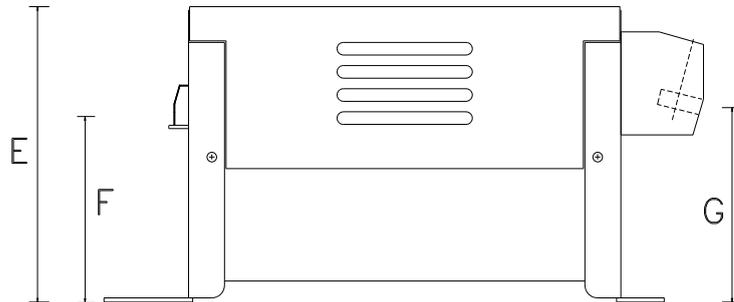


## DIMENSIONI MECCANICHE



Versioni	A	B	C	D	E	F	G	Peso
45-65-85A	284	70,5	54,5	253	141	88	93	2,2
125-150A	348	95	79	333	169	118	119	3,2
180-225A	385	106	87,5	373	196	116	136	5,0
Quote in mm.								Kg.

**NB: Per la sostituzione del fusibile rimuovere il coperchio togliendo le viti poste di fronte. QUESTA OPERAZIONE VA FATTA A MACCHINA SPENTA CON INTERRUTTORE GENERALE APERTO E DA PERSONALE SPECIALIZZATO ADDETTO ALLA MANUTENZIONE.**

**INSTALLAZIONE :**

Gli armadi in cui i relè statici (scr) vengono montati , devono avere una capacità di ventilazione o condizionamento tale che durante il funzionamento al loro interno la temperatura non superi i **45°C** .  
E' consigliato l'utilizzo di fusibili extrarapidi di portata e rottura adeguata al modello utilizzato (vedi targa posta sul relè).  
Verificare che il relè statico (scr) **corrisponda per tensione e corrente** all'applicazione richiesta.

Utilizzare **cavi di sezione adeguata all'applicazione**.

I relè statici devono essere montati verticalmente, **evitare il montaggio a file sovrapposte** , lasciare un adeguato spazio tra loro in modo che vi sia un buon scambio d'aria.

Per attivare in modo corretto il relè statico, in fase di accensione, ritardare il segnale di controllo (Min. 0,3 Sec) e in fase di spegnimento escludere prima il segnale di controllo e poi la potenza.

Nei quadri elettrici dove vengono utilizzati i relè statici e giusta norma disporre di interruttori differenziali o dispositivi in grado di rilevare dispersione verso massa per la sicurezza del personale.

**Manutenzione :**

**Le manutenzioni devono essere fatte da personale specializzato e istruito sui rischi di natura elettrica.**

Prima di intervenire sui relè statici accertarsi di aver tolto **Tensione** .

Attendere che il relè statico **si sia raffreddato**.

In caso della rottura del fusibile extrarapido , la sostituzione deve essere dello stesso tipo , oppure con altri che abbiano lo stesso potere di rottura (**vedi I2t scheda tecnica del prodotto**).

Ogni 6 mesi verificare le chiusure elettriche di collegamento del relè statico.

Periodicamente verificare che all'interno della cabina non siano cambiate le condizioni di scambio termico (max 45°C).

Verificare che il relè statico non abbia la ventilazione ostruita (se ventilato ).

Rimettere sempre le coperture di protezione del relè statico dopo la manutenzione.